



METEORDAUTUNNO

CHIOGGIA, 31/10/2021

ISTRUZIONI DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso C.O. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal C.O. ai competenti organi sanitari preposti”

Annotazioni:

[DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle proteste, essere minore della squalifica

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica la **RRS 60.1**

Organizzazione:

CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA Associazione Sportiva Dilettantistica

COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con comunicazione sulla App My Federvela

REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS in vigore
- dalle prescrizioni FIV e dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore
- dal Regolamento di Classe Meteor in vigore
- dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata, le eventuali modifiche e comunicati; in caso di conflitto tra bando e istruzioni prevarranno queste ultime e i successivi comunicati ufficiali; ciò modifica la **RRS 63.7**.
- il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate, aggiornato alle successive versioni, da qui in avanti indicato come “Protocollo”. Una infrazione al Protocollo potrà comportare l'applicazione di una [DP]

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati rappresentato dalla App My Federvela; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **60 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Darsena Le Saline

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti” nel segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Sono previste **3 prove**
- Segnale di avviso prima prova: **Domenica 31 ottobre**, ore **12.00**, altre prove a seguire
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00

AREA DI REGATA

Campo di regata permanente antistante il Lido di Sottomarina

PERCORSO

Il diagramma in **allegato A** indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata: **P – 1 – 2 – 1 – 2 – A**

La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta su battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

BOE

Le boe P, 1, 2 saranno **pneumatiche cilindriche di colore giallo**, la boa di arrivo (A) sarà un gavitello; La nuova boa per un eventuale cambio del percorso sarà pneumatica di colore arancione

PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 RRS

Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe Meteor

Il segnale preparatorio potrà essere la bandiera P – I – U - NERA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa P di partenza all'estremità di sinistra

Una barca che non parte entro **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5

CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita da una boa originale.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR con **bandiera BLU** all'estremità sinistra ed il lato di percorso della boa A di arrivo all'estremità di dritta della linea.

TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI

I tempi target per la prima imbarcazione è di 50 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la **RRS 62.1(a)**

Il tempo limite per il primo arrivato sarà di **2 ore**; se l'imbarcazione in testa non completa il primo giro entro **1 ora** dalla partenza la prova sarà annullata

Le barche che non arriveranno entro **20 minuti** dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "Non Arrivata – DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria della regata entro i tempi limite relativi

Per ciascuna classe il tempo limite per le proteste è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo

Comunicati saranno affissi non oltre **30 minuti** dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni

Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1 o 31, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione ad una regola, che desideri essere considerato ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea d'arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la segreteria, entro i limiti per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1 (b).

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di un giro (comprendente una virata e una abbattuta)

PUNTEGGIO

Sarà applicato il **punteggio minimo**, le classifiche saranno in tempo reale.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portato a termine

NORME DI SICUREZZA [DP]

All'arrivo nell'area di regata ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR per l'identificazione.

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

CONTROLLI DI STAZZA

Non previsti, eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

PREMI

Come da Bando di regata.

ALLEGATI

Allegato A: diagramma del percorso

Allegato B: area di regata

IL COMITATO DI REGATA

In collaborazione con:



www.darsenalesaline.com



www.meteorchioggia.it



www.assometeorchioggia.it

PERCORSO A BASTONE P, 1, 2, 1, 2, A



