

BANDO DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Classi - ILCA 7; ILCA 6; ILCA 4

Chioggia – 25 luglio 2021

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA A.S.D. – Calle Santa Croce 1221/A, CHIOGGIA (VE) 30015

Tel. 041-401565 Email: info@circolonauticochioggia.it Web: www.circolonauticochioggia.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Base Nautica **CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA**, Calle Santa Croce 1221/A e Punta Poli (zona mercato ittico)

La regata si svolgerà nello specchio acqueo **antistante alla spiaggia di Sottomarina** con il seguente calendario: Domenica **25 luglio 2021 prove 3, segnale di avviso ore 12.30.**

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **17.00.**

3. REGOLE

3.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi “Regola”.

3.3 [DP][NP] IL “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.”

3.4 Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con modifiche descritte nelle IdR

3.6 Sarà applicata integralmente l’Appendice T “Arbitrato” così come descritto nel RRS WS.

3.7 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.

3.8 La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a

bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 è libera come da regole di Classe.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore.

Alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006- 2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

Under 17 i nati nel 2005 - 2006

ILCA 6 (femminile) devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2001 - 2002

Under 19 nate nel 2003 - 2004

Under 17 nate nel 2005 - 2006

ILCA 7 devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2001

Under 21 i nati nel 2001 - 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

È Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 12.00 del giorno venerdì 23/07/21 attraverso la APP MyFedervela e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in **€ 20,00**. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a **CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA A.S.D. – BANCA PATAVINA – AGENZIA CHIOGGIA; IBAN: IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479**

Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolonauticochioggia.it indicando in oggetto **DOCUMENTI NUMERO VELICO**, la sottoelencata documentazione:

- o Ricevuta della tassa di iscrizione;
- o Certificato di conformità (ove ricorra);
- o Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- o Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

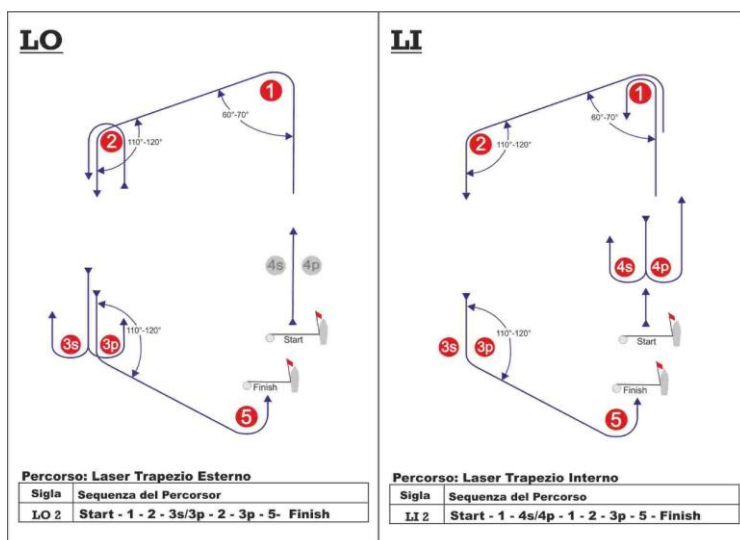
10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PERCORSO

Le regate si disputeranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Il percorso da adottare sarà il seguente:



11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate 3 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS2021-2024.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere un VHF a bordo

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati e le persone di supporto saranno soggetti al rispetto delle *Regole* e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5. del RRS.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS

Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un una e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21

ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner 1^ Female - Winner Under 19

ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto del Protocollo FIV.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente il link di seguito sul sito della Federazione Italiana Vela
→ <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore