

Cattiva Compagnia e Sonia conquistano "La Cinquanta"

►La gara ha concluso la stagione 2019 al circolo Santa Margherita

VELA

Conclusa domenica la stagione velica 2019 al circolo Santa Margherita: con l'arrivo de "La Cinquanta" (Caorle-Lignano-Grado e ritorno) - vinta da Cattiva Compagnia (cat. Orc XTutti) e da Sonia di Gianluca Celeprin-Enrico Stievano (cat. Orc X2) - è stato completato il poker delle regate offshore iniziato in aprile con "La Ottanta" e proseguito a maggio con le storiche "Duecento" e "Cinquecento". Una chiusura favolosa quel-

la della "Cinquanta", una sessantina i partecipanti compresi tra i 6 e i 25 metri e soprattutto sole sfolgorante e venticello piacevole. Non così bene era andata quest'anno alle sorelle maggiori, La Ottanta infatti era stata dominata dal freddo, La Duecento dalla pioggia sferzante e La Cinquecento da mare e vento forte che avevano decimato la flotta.

Sin dal primo bordeggio dopo lo start nella "Cinquanta" si è fatta ammirare New Zealand Endeavour l'imbarcazione armata a ketch che nel 1993-1994 aveva vinto il Giro del mondo, la mitica Whitbread: un vero scherzo per lei compiere 50 miglia, ma comunque, causa il poco vento, ci sono volute 9h30' per conquistare, al crepuscolo



PRESTIGIOSA PARTECIPAZIONE
L'imbarcazione di New Zealand

1/11/2019

di sabato, la Line Honour, sfuggita per soli 4 minuti ai condottieri Franco Daniele e Cesare Bressan sul Felci 45 Città di Grisolera, comunque primi in tempo reale nella categoria X2. A breve tagliavano il traguardo anche Il Millennium Luna Per Te con Andrea Boscolo, Enterprise con Paolo Tavian e lo skipper scrittore triestino Berti Bruss da poco rientrato dal periplo d'Italia quale autore del progetto Disequality per integrare i disabili nella vela. Era poi la volta di Lo Re di Matteo Forni, Jack Sparrow di Franco Bressan e quindi Cattiva Compagnia di Marco Ziliotto con Roberto Scardellato al timone seguito dal GS 40 Sonia di Celeprin-Stievano: a quest'ultime due imbarcazioni è infine arrisa la vittoria

assoluta ai tempi compensati con piazze d'onore all'insossidabile Superatax di Bertozzi nella XTutti e a Demon X di Borgatello-Lombardo seguiti da Mr Hyde di Rusticali-Rossi nella X2. Gli altri podi se li sono spartiti Daphne I. nella Irc X Tutti, Nixing di Benevol I. Libera Alfa, Luna per Te I. Libera Bravo, Lo Re I. Libera Charlie X Tutti ed Enterprise I. Libera Charlie X2. Dulcis in fundo una raggiante Roberta Fazzana con Marco Burrello, dopo 2 ore di estenuanti bordi piatti in vista dell'arrivo, festeggia una nuova vittoria di Satanas tra i Libera inferiori a 7 m.; per il Mini 6.50 già ribattezzato SuperSatanas, vincitore sia della Ottanta che della Duecento un 2019 da incornciare.

Adriana Quarti