



## **METEORDAUTUNNO COPPA MINIALTURA**

**CHIOGGIA, 28-29/09/2019**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **Annotazioni:**

[DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle proteste, essere minore della squalifica

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica la RRS 60.1

#### **Organizzazione:**

CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA Associazione Sportiva Dilettantistica

#### **COMITATO DI REGATA**

Presidente CdR: Gianfranco Frizzarin

1° membro CdR: Emilia Barbieri

CdR: Silvano Rossi

CdR: Simone Salvan

CdR: Angela Tiozzo

#### **REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le prescrizioni sono da considerarsi "regola"

La RRS 61.1 "informare il protestato" è modificata come segue:

aggiungere alla 61.1(a) "la barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/le barche che intende protestare sulla linea di arrivo dopo essere arrivata"

#### **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede logistica di Darsena Le Saline; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

#### **SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Darsena Le Saline

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza

#### **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

- Sono previste **6 prove** con un massimo di 3 prove al giorno
- Segnale di avviso prima prova: **Sabato 28 settembre**, ore **14.00** per la Classe Minialtura, a seguire Classe Meteor

- L'orario di partenza della prima prova di **Domenica 29 settembre**, se diverso da quello del sabato, sarà comunicato mediante esposizione all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede logistica di Darsena Le Saline **entro le ore 20.00 di Sabato 28 settembre**
- Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate in programma.

## AREA DI REGATA

Campo di regata permanente antistante il Lido di Sottomarina

## BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>Classe</i>	<i>Bandiera</i>
Minialtura	Pennello numerico 7
Meteor	Bandiera di classe Meteor

**Sequenza di partenza:** prima i Minialtura a seguire la Classe Meteor anche in caso di Richiamo generale e/o Intelligenza

## PERCORSO

Il diagramma in **allegato A** indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata: **P – 1 – 2 – 1 – 2 – A**

La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta su battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

## BOE

Le boe P, 1, 2 saranno **pneumatiche cilindriche di colore giallo**, la boa di arrivo (A) sarà un gavitello; La nuova boa per un eventuale cambio del percorso sarà pneumatica di colore arancione

## LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa P di partenza all'estremità di sinistra

[DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi

Una barca che non parte entro **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5

## CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita da una boa originale.

## ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR con **bandiera BLU** all'estremità sinistra ed il lato di percorso della boa A di arrivo all'estremità di dritta della linea.

## TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI

I tempi target per la prima imbarcazione di ciascuna classe è di 50 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la **RRS 62.1(a)**

Per ogni classe il tempo limite per il primo arrivato sarà di **2 ore**; se l'imbarcazione in testa non completa il primo giro entro **1 ora** dalla partenza la prova sarà annullata

Per ogni classe le barche che non arriveranno entro **20 minuti** dopo che la prima barca della propria classe ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “Non Arrivata – DNF” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5

### **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria della regata entro i tempi limite relativi

Per ciascuna classe il tempo limite per le proteste è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo

Comunicati saranno affissi non oltre **30 minuti** dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni

Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1 o 31, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione ad una regola, che desideri essere considerato ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea d'arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la segreteria, entro i limiti per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1 (b).

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 15 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

### **PUNTEGGIO**

Sarà applicato il **punteggio minimo**. Per la Classe Minialtura le classifiche saranno calcolate con il tempo compensato con l'uso delle varie opzioni per ORC, per la Classe Meteor le classifiche saranno in tempo reale.

Lo scarto di una prova sarà applicato se verranno effettuate almeno 4 prove.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portato a termine

### **NORME DI SICUREZZA [DP]**

All'arrivo nell'area di regata, ogni giorno, ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR per l'identificazione.

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

### **CONTROLLI DI STAZZA**

Non previsti, eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

### **SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

### **PREMI**

Come da Bando di regata.

### **ALLEGATI**

Allegato A: diagramma del percorso

Allegato B: area di regata

**IL COMITATO DI REGATA**

In collaborazione con:



[www.darsenalesaline.com](http://www.darsenalesaline.com)

[chioggia@legnavale.it](mailto:chioggia@legnavale.it)

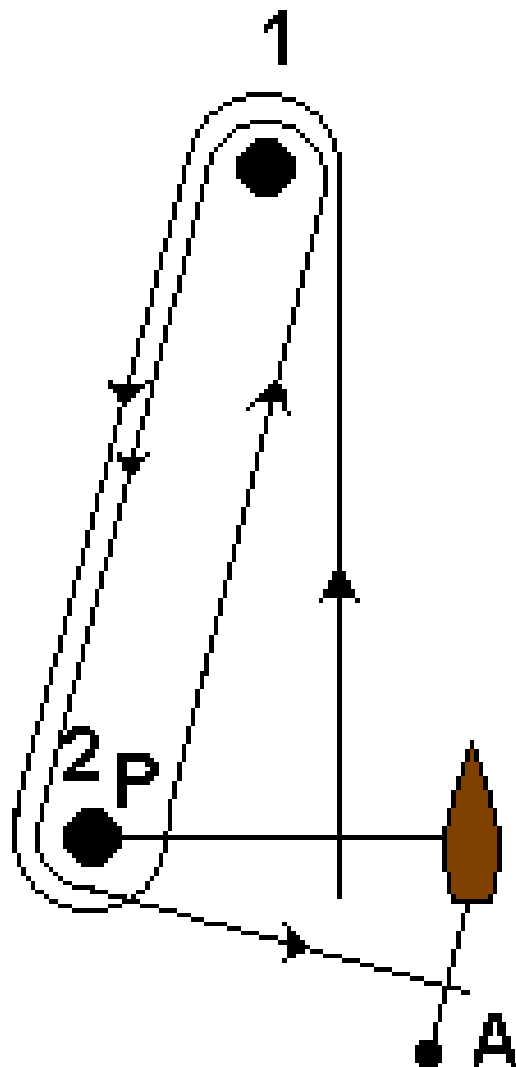
[www.meteorchioggia.it](http://www.meteorchioggia.it)

[www.assometeorchioggia.it](http://www.assometeorchioggia.it)

[legnavalepadova@gmail.com](mailto:legnavalepadova@gmail.com)

Allegato A

## PERCORSO A BASTONE P, 1, 2, 1, 2, A



**Allegato B**

