

## BART'S BASH, ISTRUZIONI PER L'USO

Anche quest'anno, **sabato 14 settembre**, il Circolo Nautico Chioggia sarà presente all'appuntamento di **Bart's Bash**, regata in contemporanea mondiale per ricordare **Andrew Simpson**, il velista inglese tragicamente deceduto nell'incidente di Coppa America 2013 che coinvolse l'imbarcazione svedese **ARTEMIS**. Il Circolo Nautico Chioggia è sempre stato presente fin dalla prima edizione, una delle poche località in Italia dove in verità l'entusiasmo si è un po' spento con il passare degli anni mentre a livello mondiale e soprattutto nel Regno Unito, la **Bart's Bash** è ancora un fenomeno di grande impatto. Anticipato a sabato per motivi organizzativi nell'ambito del più ampio progetto di Chioggiavela, la contemporaneità mondiale dell'evento è comunque salvaguardata dai fusi orari che infatti fanno scrivere sul sito internazionale i giorni 14 e 15 come data della manifestazione.



Chioggia ripropone anche per il 2019 lo stesso format con il nostro **giro della Perognola** comune per tutte le imbarcazioni e con la successiva festa al CNC, splendido momento di convivialità con il contributo di tutti.



Ecco quindi le Istruzione per l'uso di Bart's Bash 2019:

- iscrizione direttamente sul sito di **Bart's Bash** o attraverso la segreteria del CNC utilizzando il modulo di iscrizione o comunque fornendo i seguenti dati indispensabili per ottenere il **Bart's Number** per la classifica a tempi compensati:

NOME BARCA e MODELLO

NOME ARMATORE – DATA DI NASCITA – INDIRIZZO RESIDENZA – EMAIL – CELLULARE – NUMERO PERSONE A BORDO

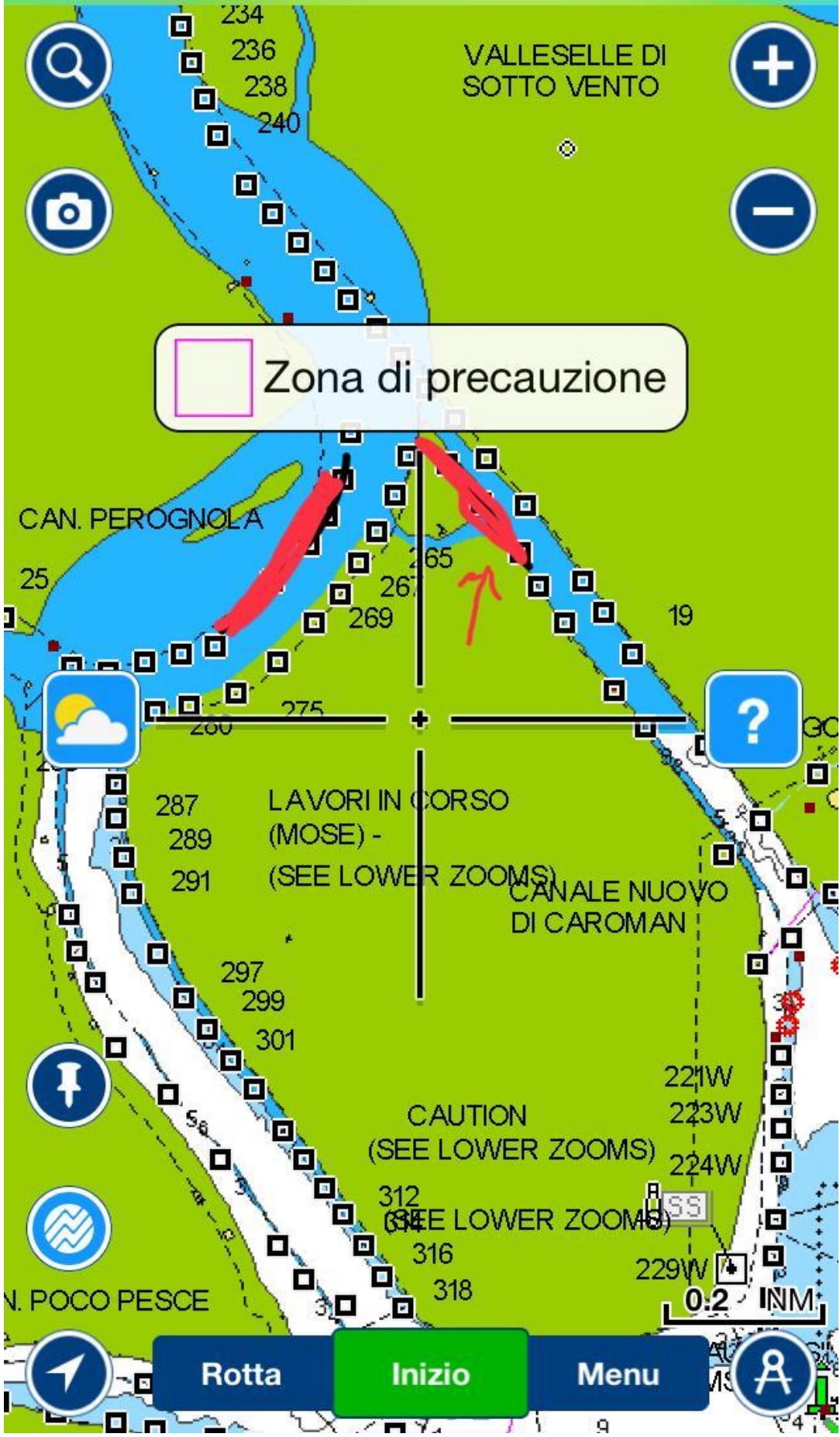
- **partenza ore 14.30**, segnale di avviso 5 minuti **bandiera Bart's Bash**, poi “**lettera P**” per i 4 minuti, **ammainata P** per 1 minuto, **ammainata Bart's Bash** per il via; non sono previsti richiami individuali o generali, le imbarcazioni fuori allineamento saranno squalificate
- Il senso, orario o antiorario, del percorso sarà deciso prima della partenza in base alla direzione del vento e comunicato via VHF sul Canale 72, una **bandiera VERDE** issata sulla barca CdR significa “giro orario”, una **bandiera ROSSA** significa “giro antiorario”
- **contributo enogastronomico per la successiva festa al CNC**

La classifica locale sarà immediata in tempo reale, un vero e proprio ordine d'arrivo quindi, successivamente la segreteria centrale dell'evento elaborerà i dati con il **Bart's Number** creando una nuova classifica in tempo compensato a livello locale e anche una classifica mondiale che sarà consultabile sul sito <http://www.bartsbash.com/>.



**ATTENZIONE!!!!**

**Dobbiamo purtroppo segnalare alcune situazioni di potenziale pericolo lungo il percorso con alcuni pali che delimitano le secche mancanti o, peggio, presenti solo con monconi sotto il livello dell'acqua e quindi non visibili; la mappa successiva mostra le zone di pericolo**



Zona di precauzione

CAN. PEROGNOLA

LAVORI IN CORSO  
(MOSE) -  
(SEE LOWER ZOOMS)

CANALE NUOVO  
DI CAROMAN

CAUTION  
(SEE LOWER ZOOMS)

N. POCO PESCE

0.2 INM