

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
**CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA**

# Campionato Zonale OPTIMIST

## 11° Trofeo A. VOLTOLINA

## 41° Trofeo PUGNO

CHIOGGIA

19 AGOSTO 2018

# ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- GI - Giuria
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata WS 2017/2020
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist

### 1 – **COMITATO DI REGATA e DI PROTESTA.**

- Vedi Comunicato esposto all'albo Ufficiale prima dello svolgimento della 1<sup>a</sup> prova in programma.

### 2 - **ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI.**

- La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA su delega della Federazione Italiana Vela.
- La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di WS 2017/2020 (RRS)
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola.
- La RRS 61.1 "Informare il protestato" è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il CR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

### 3 – **AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE.**

- Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018.
- Un concorrente ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la SR entro le ore 10:00 del 19 Agosto 2018.
- I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.
- I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.
- Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI"

della Normativa FIV Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **4 - SVOLGIMENTO.**

- La regata si svolgerà in una giornata per un totale di 3 prove (anche per i cadetti).

#### **5 - LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.**

- La regata si svolgerà nel campo di regata permanente antistante la spiaggia di Sottomarina con il seguente calendario:  
Domenica 19/08 - Iscrizioni fino h. 10.00;  
Skipper meeting h. 10.45  
Prove, Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova di giornata h. 11.55;  
altre prove a seguire  
Premiazione a fine prove.

#### **6 - CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI.**

- Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
- Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.
- I concorrenti le cui imbarcazioni risultassero non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica delle regole 63.1 e 64 RRS):
  - mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (reg. 4.2(a) RCO);
  - sassola legata allo scafo (reg. 4.3(a) RCO);
  - cima di traino (reg. 4.3(b) RCO);
  - deriva legata allo scafo (reg. 3.3.4 RCO);
  - pagaia legata allo scafo (reg. 4.3(c) RCO);

#### **7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.**

- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CR e/o GI ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto presso la sede del circolo organizzatore sino a 90 MINUTI prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### **8 - SEGNALI FATTI A TERRA.**

- I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede del circolo organizzatore
- La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i

posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

#### **9 - AREA DI REGATA; PERCORSO.**

- La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice B di queste IR.
- Il disegno nell' Appendice A di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa; mentre compiono il lato di poppa 2 – (3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo dovrà essere considerata "ostacolo continuo".
- Sequenza percorso: S – 1 – 2 – (3s/3d) – A
- Il cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra
- Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- Il percorso può essere ridotto solo con il completamento del terzo lato; ai sensi della regola 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scende al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica le regole 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

#### **10 - BOE.**

- La boa S sarà un gavitello con asta e bandiera arancione
- Le boe 1, 2, (3s/3d) saranno pneumatiche cilindriche di colore giallo
- La boa di arrivo sarà un gavitello con asta e bandiera biancazzurra

#### **11 - PARTENZA**

- Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:  
Avviso (-5 minuti): Bandiera di Classe (1 suono)  
Preparatorio (-4 minuti): P, I, U, nera (1 suono)  
Ammaina preparatorio (-1 minuto): (1 suono)  
Partenza (0 minuti): ammaina bandiera di classe (1 suono)
- La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e la boa S all'estremità sinistra della linea.
- Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe Optimist di colore bianco; qualora il numero delle imbarcazioni Cadetti fosse

superiore a 10 ci saranno partenze separate per Juniores e Cadetti e per questi ultimi la bandiera di Classe sarà la lettera T

- I Cadetti dovranno fissare all'estremità superiore del picco un nastro colorato fornito dal Comitato Organizzatore, tutti gli altri nastri dovranno essere rimossi

#### **12 - TEMPO MASSIMO.**

- Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

#### **13 - LINEA DI ARRIVO.**

- Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

#### **14 - CLASSIFICA.**

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2018. La regata sarà valida anche con una sola prova, non vi saranno scarti.

#### **15 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.**

- I battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la lettera J; il battello del Comitato di Regata esporrà una bandiera: biancazzurra . I battelli ufficiali esporranno una bandiera bianca

#### **16 - NORME DI SICUREZZA.**

- Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

#### **17 - COMUNICAZIONI RADIO.**

- Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, Un infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

#### **18 - AVVERTENZE PARTICOLARI.**

- I concorrenti che non sono in regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.
- I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.
- I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

#### **19 - REGOLA ECOLOGICA.**

- Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

#### **20 - SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO.**

- La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CR alla prima ragionevole occasione.
- La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal Comitato Tecnico e/o dal CR.
- Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o la GI in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico e/o al CR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CR in forma retroattiva.
- Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola 20 delle IR).

#### **21 - PROTESTE e RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai Concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza.
- Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia

ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

- Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente nonché per le richieste di riparazione a modifica della regola 62 è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata o dal segnale del CR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CR o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo.
- Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e ai Giudici di regolarli di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.
- Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola 66.
- Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- Proteste riguardanti i punti 3, 6, 8, 16 (primo paragrafo), 18, 19 e 22 di queste IR, potranno essere presentate solo da GI o CR. La penalità potrà essere del 10% o 20% degli ammessi alla prova oppure la squalifica a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.

## **22 - ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.**

- Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area dovrà accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguarda come scritte in queste IR, riceverà un permesso scritto e un segnale identificativo da esporre sui mezzi.
- Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 22.1 il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le Classi in quella prova sono arrivate o il CR segnala un rinvio o un annullamento.
- Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI senza udienza, ciò modifica la regola 63.1 e integra la 64.1 64.4.
- Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".
- Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

## **23 - RESPONSABILITÀ.**

- Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **24 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

- I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **IL COMITATO DI REGATA**



# APPENDICE 1

(alle istruzioni di regata)

## PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori  
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



### Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo  
non in scala

## APPENDICE B – AREA DI REGATA

