



51° TROFEO DELL'ADRIATICO DINGHY 12p. REGATA NAZIONALE COPPA ITALIA 21/22 LUGLIO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

(NP) indica che una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al **Circolo Nautico Chioggia**

2. COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

3. REGOLE

- La regata sarà disciplinata dalle regole indicate nel Bando di Regata
- Come da regola di classe le regate non saranno disputate se la velocità massima del vento sarà maggiore o uguale a **8 m/s** mentre la partenza sarà data solo se il vento sarà almeno di **2 m/s**
- Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e potranno essere autorizzate dal CdR
- In caso di discordanza tra Bando e Istruzioni di regata, queste ultime avranno la prevalenza

4. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP)(NP)

- Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria della regata (SR)
- Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra. Le barche che si ritirano dalle prove devono inoltre compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste
- Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla sede del CO e che non fossero in grado di raggiungere la sede devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero telefonico **041 40 15 65**
- I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

5. CODICE DI COMPORTAMENTO (DP)(NP)

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede del CNC
- I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del CNC
- Quando il segnale di regata **Intelligenza** è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di **60 minuti**" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza"
- Quando il segnale di regata **Intelligenza su H** è esposto a terra significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di **60 minuti** dopo l'ammainata del segnale Intelligenza su H a terra; questo modifica il segnale di regata Intelligenza su H

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- Qualsiasi modifica al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto
- Ogni modifica/integrazione alle IdR sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata in programma

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

- Le regate si svolgeranno nell'area del campo di regata permanente antistante il Lido di Sottomarina come da **allegato B**
- Il formato della regata è di flotta e sarà costituito da una singola serie di prove
- Se possibile saranno disputate **4 prove** con un massimo di 2 prove al giorno; potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente
- Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 13.25** del giorno 21 luglio 2018
- Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato esposto entro le **ore 20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente
- La regata sarà valida con almeno una prova disputata
- Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una **bandiera arancione** verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso
- Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le **ore 16.30** del 22 luglio 2018
- La premiazione avrà luogo presso la sede del circolo organizzatore al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova

9. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la **Lettera T** del Codice Internazionale dei Segnali

10. PERCORSO e RIDUZIONE DI PERCORSO

- **PERCORSO UNICO Start, 1, 2, 1, 2, Finish** come da **allegato A**
I gradi bussola della prima boa al vento saranno segnalati sull'imbarcazione del CdR
Eventuali boe di disimpegno e/o cancelli potranno essere predisposti in caso di un numero consistente di imbarcazioni, in tal caso il CdR provvederà ad apposito comunicato
Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra e saranno pneumatiche cilindriche di colore giallo, tranne la boa di arrivo che sarà lasciata a destra e sarà un gavitello con asta e bandiera biancazzurra.
- La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 – 60 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la **regola 62.1(a)**

- I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, ciò modifica la **regola 32** del RRS

11. PARTENZA

- La linea di partenza sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa S di partenza da lasciare a sinistra
- La partenza avverrà secondo la **regola 26** RRS
- Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata come DNS, ciò modifica **app. A4 e A5**

12. CAMBIO DEL PERCORSO

- Quando il percorso viene cambiato dopo la partenza il CdR poserà una nuova boa che sarà cilindrica di colore arancione
- Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** accompagnata da ripetuti segnali sonori e da una bandiera **rossa** o **verde** a seconda se lo spostamento è verso sx o verso dx. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata
- Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria (cilindrica gialla)

13. ARRIVO

- La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con **bandiera BLU** posta sul battello destinato all'arrivo e la boa F di arrivo da lasciare a destra

14. TEMPO LIMITE

- A modifica della **regola 35** del RRS il tempo limite per il primo arrivato sarà di **80 minuti**
- La regata sarà valida solo per quelle imbarcazioni che arriveranno entro **20 minuti** dall'arrivo del primo, tutti gli altri saranno classificati **DNF**. Ciò modifica la RRS **35** e le RRS **A4 e A5**
- Se dopo la partenza la velocità del vento dovesse superare **8 m/s** per più di 5 minuti, la regata sarà annullata

15. CONTROLLI DI STAZZA e VERIFICHE

- Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal CdR sia a terra che in acqua
- Il cambio di numero velico deve avvenire secondo le modalità previste dal punto 3.3 delle IdR
- Non è consentita la sostituzione di componenti l'equipaggio

16. PUNTEGGIO

- Sarà applicato il **PUNTEGGIO MINIMO**
- Quando sono state completate 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore
- Eventuali parità saranno risolte come da regolamento WS

17. PROTESTE, PENALITA' e RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Ogni concorrente che si auto penalizzi dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo alla SR entro i termini previsti per le proteste, pena l'annullamento dell'autopenalizzazione
- Le proteste e le richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua dovranno essere presentate entro **90 minuti** dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di un segnale di differimento o annullamento. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del CdR e CdP per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole **61.3 e 62.2** RRS

- Il calendario delle udienze verrà esposto entro **30 minuti** dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste presso la sede del circolo organizzatore
- Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per informare le barche interessate, allo stesso modo verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'**Appendice P** per infrazioni della **regola 42** del RRS
- Le penalità per infrazioni alle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP; una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR
- Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre **30 minuti** dal momento dell'esposizione della decisione. Ciò modifica la **regola 62.2** RRS
- Tasse per le proteste non saranno applicate

18. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR; questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones

19. SMALTIMENTO RIFIUTI (DP)

In qualità di naviganti dobbiamo cercare di proteggere il mare, le acque costiere ed interne; si veda la **regola 55** RRS. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua e dovranno eventualmente essere trasferiti su barche appoggio e del CdR

20. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da **regola fondamentale 4** del RRS, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

21. PREMI

Come da Bando di regata

22. DIRITTI FOTOGRAFICI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO e all'AICD di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

23. ALLEGATI

- **Allegato A** schema del percorso
- **Allegato B** area di regata

IL COMITATO DI REGATA