



# 51° TROFEO DELL'ADRIATICO DINGHY 12p. REGATA NAZIONALE – COPPA ITALIA 21/22 Luglio 2018

## BANDO DI REGATA

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione a:

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA  
Calle S. Croce 1221/A - 30015 Chioggia (Ve)  
Tel. 041 401565 - Email [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)
- Sito web per hotels: <http://www.circolonauticochioggia.it/web/guest/accomodation>
- Delegato della flotta locale e del circolo organizzatore per le soluzioni logistiche relative ai carrelli e alle autovetture:  
**Roberto Ballarin: mobile 333 314 23 48 – mail to [ballarinroberto@hotmail.it](mailto:ballarinroberto@hotmail.it)**

### 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- Dalle regole come definite nel Regolamento di regata World Sailing 2017/2020 (RRS)
- Dalla normativa FIV per l'attività sportiva 2018 comprese le sue "prescrizioni" che sono da considerare regola
- Dal presente Bando
- Dalle Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati
- In caso di conflitto prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali; ciò modifica **RRS 63.7**
- Dalle regole di Classe che sono le regole in vigore dell'AICD e che sono così modificate:
  - a) La **regola di Classe 2.4.1** è modificata con l'aggiunta "le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico e le lettere nazionali come consentito dalla propria autorità nazionale
  - b) La **regola di Classe 2.4.1** è modificata con l'aggiunta "le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza"
  - c) La **regola di Classe 7.6** è così modificata nel quarto paragrafo "una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dall'autorità organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata

### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 WS, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra

### 4. IDONEITA' ED ISCRIZIONI

- La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso da AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità velica straniera
- Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro affiliato ad Autorità velica nazionale riconosciuta da WS
- A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regola (**RRS 3.1 b**) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua e regatare

- Nel caso di equipaggio con due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio e non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata
- L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso
- I concorrenti dovranno esibire il certificato di stazza dell'imbarcazione e l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV (massimale minimo pari a € 1.500.000,00)
- Le barche idonee possono essere iscritte entro le **ore 24.00** del giorno 20 luglio 2018 inviando alla Segreteria di Regata (SR) il modulo di iscrizione scaricabile dal sito web [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it); resta inteso che le barche saranno iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della quota di iscrizione di cui al punto seguente

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- La quota di iscrizione è di € **60,00** e include il parcheggio delle barche e dei carrelli negli spazi indicati dal CO per il periodo della regata, la cena di sabato 21 per tutti i concorrenti, il buffet di premiazione di domenica 22 luglio
- La quota di iscrizione potrà essere pagata in contanti o con POS al momento del perfezionamento dell'iscrizione o anticipata tramite bonifico a favore di Circolo Nautico Chioggia sull'IBAN **IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479** indicando nella causale la manifestazione e il numero velico dell'imbarcazione iscritta

## 6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Saranno disputate un massimo di **2 prove** al giorno; potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente, ma in ogni caso il numero totale delle prove disputate non potrà essere superiore a 4
- Segnale di avviso della prima prova di sabato 21 luglio 2018 alle **ore 13.25**
- L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 22 luglio 2018 sarà comunicato entro le **ore 20.00** del giorno antecedente mediante esposizione all'albo dei comunicati
- Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.30** di domenica 22 luglio 2018
- Sabato 21 cena offerta a tutti i concorrenti
- Domenica 22 premiazione con buffet presso la sede del Circolo Nautico Chioggia

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

- Saranno possibilmente pubblicate sul sito internet del circolo organizzatore alcuni giorni prima della regata e in ogni caso a disposizione dei concorrenti presso la SR al perfezionamento delle iscrizioni

## 8. PERCORSO, CLASSIFICHE e PUNTEGGI

- I percorsi saranno a bastone (bolina – poppa), eventuali boe di disimpegno e/o cancelli potranno essere predisposti in caso di un numero consistente di imbarcazioni, in tal caso il CdR provvederà ad apposito comunicato
- La regata sarà considerata valida con qualsiasi numero di prove portate a termine; con 4 prove completate la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore
- Punteggio minimo; eventuali parità saranno risolte in accordo con il RRS

## 9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle IdR

## 10. PREMIAZIONE e TROFEI GIRANTI

- Premi per i primi 5 classificati
- Premi per i primi 3 classificati tra i Classici
- Premio per il primo classificato Master Over 65
- **Trofeo dell'Adriatico**, girante perpetuo, al primo classificato
- **Trofeo Silvano Voltolina**, girante perpetuo, al primo Dinghy Classico
- **Trofeo Albano Bertotto**, girante perpetuo, al primo classificato categoria Master Over 65

## 11. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## 12. OSPITALITA'

Il Circolo Nautico Chioggia offre ospitalità gratuita alle imbarcazioni dei concorrenti che vorranno partecipare sabato 14/07 al **Trofeo Malieni** (prova di Campionato Zonale e Sociale); le imbarcazioni potranno sostare al CNC dalla data di queste regate fino alla data della regata di Coppa Italia.

### 13. DOCUMENTI PER ISCRIZIONE

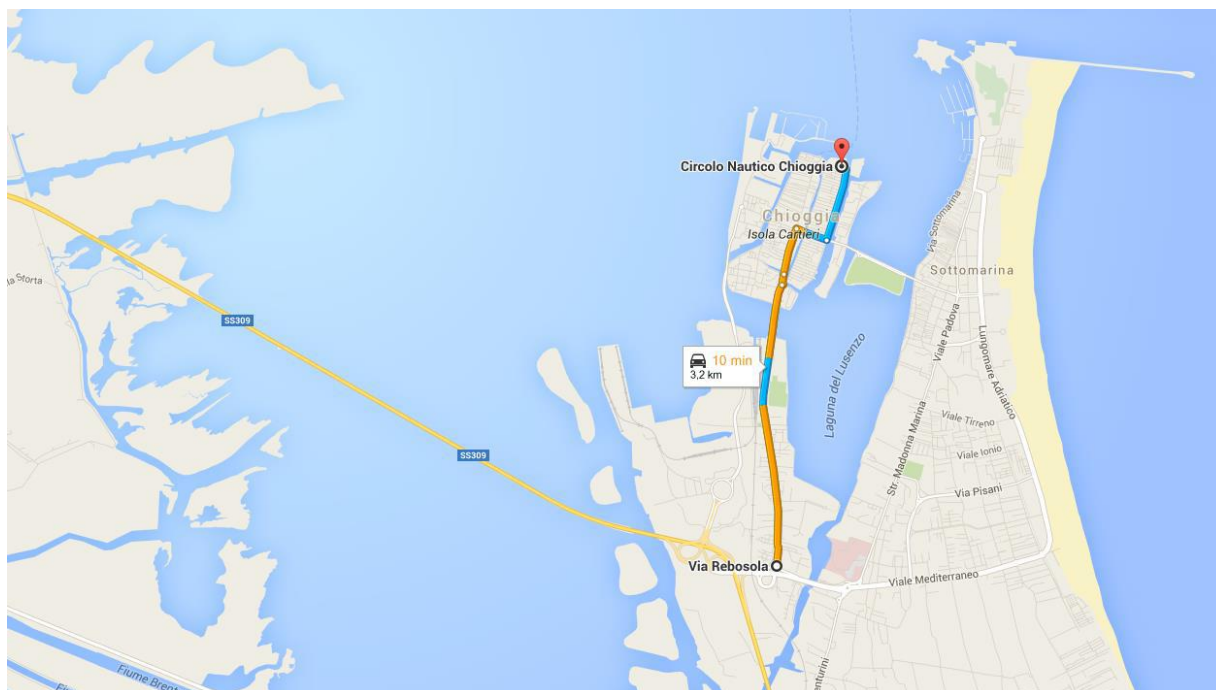
I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato di stazza o equivalente per le barche non italiane
- Tessere di Classe per tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- Tessere FIV (o altra Federazione nazionale) in regola con le prescrizioni sanitarie per tutti i membri dell'equipaggio
- Certificato assicurativo con copertura massimale minimo € 1.500.000,00
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo partecipare alla regata

### 14. ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

- **Zona di carico e scarico;** la zona di carico e scarico delle imbarcazioni sarà il cortile della adiacente Scuola Gregorutti; le autovetture potranno sostare nel cortile il tempo indispensabile e sufficiente per lo sgancio del carrello stradale e dovranno subito dopo essere portate in zona parcheggio autovetture che sarà indicato da personale locale
- **Custodia barche e carrelli stradali;** dopo lo scarico le imbarcazioni saranno portate sull'adiacente prato del Circolo Nautico Chioggia dove rimarranno per tutta la durata della manifestazione; i carrelli stradali rimarranno invece all'interno del cortile della scuola fino a saturazione degli spazi
- **Parcheggio autovetture;** i parcheggi convenzionati saranno indicati da personale locale, nella possibilità si prega di usufruire di eventuali parcheggi collegati alla sistemazione alberghiera
- **Zona alternativa di carico e scarico;** qualora l'afflusso di mezzi e imbarcazioni sia superiore alle possibilità di accoglienza del cortile della scuola, potrà essere indicata una zona alternativa di carico e scarico
- **Servizi a terra;** la sede del Circolo Nautico Chioggia offre servizi di ristorazione, spogliatoi, servizi igienici e docce; per il varo e l'alaggio delle imbarcazioni è dotata di comodo scivolo per i carrelli manuali e due pontoni per salire e scendere da bordo, soci del CNC potranno aiutare i regatanti nelle operazioni
- **Ospitalità a bordo;** alcuni equipaggi potrebbero trovare ospitalità per la notte a bordo di imbarcazioni di soci, sarebbe opportuno segnalare questa possibilità in sede di pre iscrizione con alcuni giorni di anticipo in modo da consentire al CO di stabilire i necessari contatti
- **Manifestazioni collaterali;** sabato 21 luglio cena offerta a tutti i regatanti, domenica 22 luglio buffet di premiazione

### 15. DOVE SIAMO



### 16. CONTATTO PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

- Roberto Ballarin 333 314 23 48
- Mail to [ballarinroberto@hotmail.it](mailto:ballarinroberto@hotmail.it)