

ENRICO ZENNARO PROTAGONISTA A PUNTA ALA

Fine maggio/inizio giugno impegnativo per **Enrico Zennaro** che a Punta Ala a bordo del GrandSoleil 42Race **CRONOS**, dell'armatore milanese **Valerio Battista**, ha partecipato alla "151 miglia Trofeo Celadrin" e al "Trofeo Gavitello d'Argento", vincendo la combinata tra le due regate.

Ma andiamo per ordine.....

La **151 miglia Trofeo Celadrin** è una regata d'altura inventata da **Roberto Lacorte**, Presidente dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa; la regata organizzata assieme a Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno è solo alla sua 6^a edizione ma è già diventata una "classica" del Tirreno e prevede la partenza da Livorno verso Marina di Pisa, un passaggio alla Giraglia poi un passaggio a sud dell'Isola d'Elba in direzione delle Formiche di Grosseto per arrivare al traguardo di Punta Ala dopo essere passati per l'Isola dello Sparviero. Lo slogan del 2015 era "151 barche per 151 miglia", ma è stato superato dalla realtà, toccato infatti il numero record di 155 imbarcazioni iscritte. La regata di quest'anno è stata caratterizzata da condizioni di poco vento e ha visto la vittoria in tempo reale del mini maxi **SUPERNIKKA** un Vismara Mills RC62 armato e timonato proprio da **Roberto Lacorte** ideatore della regata (a bordo tra gli altri **Andrea Fornaro, Andrea Casale, Francesco Marrai e Giorgio Poggi**) davanti al maxi **PENDRAGON** e al maxi **MY SONG**; per **CRONOS** ed **Enrico Zennaro** un 8° posto overall e 5° in classe 1 oltre alla vittoria di squadra in rappresentanza dello Yacht Club Punta Ala. Il racconto di Enrico: *"Per compiere le 151 miglia del percorso ci abbiamo impiegato 40 ore cioè una media di 3,7 nodi. In ORC erano iscritte 76 imbarcazioni ma tra ritiri e DNF solo 50 sono riuscite ad arrivare al traguardo. Ci siamo classificati all'8 posto overall dopo essere stati quasi tutta la regata nelle prime tre posizioni. Purtroppo nel passaggio dell'ultimo lato dell'isola d'Elba il vento è calato permettendo alle barche che avevamo distaccato di raggiungerci e di compiere una rotta più vicina alla costa in certi casi anche superandoci. Per me è stata comunque un'ottima regata perché il morale a bordo è sempre stato alto nonostante navigare molte ore in bonaccia non sia proprio piacevole. Siamo partiti alle 16:00 da Livorno per arrivare alle 08:00 della mattina di 2 giorni dopo a Punta Ala. Nelle 2 notti trascorse in mare ho dormito un'ora e mezza a notte quindi all'arrivo quando mi è calata l'adrenalina della regata ero parecchio stanco.*



Dopo il successo della 151 miglia, Punta Ala si è subito preparata per la 2^a edizione del **Trofeo Gavittellod'Argento** la regata per squadre di circolo, quest'anno presenti ben 13 team ognuno formato da 3 barche, 2 con certificato IRC e una con certificato ORC International. Quattro giorni diregata per una serie di prove sulle boe e una regata costiera; al termine del programma vittoria per la squadra dello **YCCosta Smeralda** davanti ai detentori dello **YCParma**, 6° posto per la squadra di **YCPunta Ala 1** con **CRONOS** che ha ottenuto il 4° posto in overall ORC e riusciva così a vincere il **Trofeo della Combinata 151 miglia-Gavittellod'Argento**. Sentiamo Enrico: *“Gareggiavamo nella categoria ORC nella quale partecipavano 25 imbarcazioni e ci siamo classificati al 4° posto overall. Anche questa regata è stata caratterizzata da condizioni di poco vento che non ha mai superato gli 11 nodi. È stata un'ottima settimana, anche seero l'unico professionista su **CRONOS** abbiamo combattuto alla pari contro team ed imbarcazioni molto agguerrite e competitive. 2 volte su 6 prove siamo riusciti a partire primi in boa, virare e sfilare davanti a tutta la flotta cosa che non capita tutti i giorni. La nostra imbarcazione non è più performante dal punto di vista del rating come lo era qualche anno fa quindi ottenere un 4° posto overall ed aggiudicarsi la combinata 151 miglia - trofeo Gavittello D'argento è una bella soddisfazione”*.

