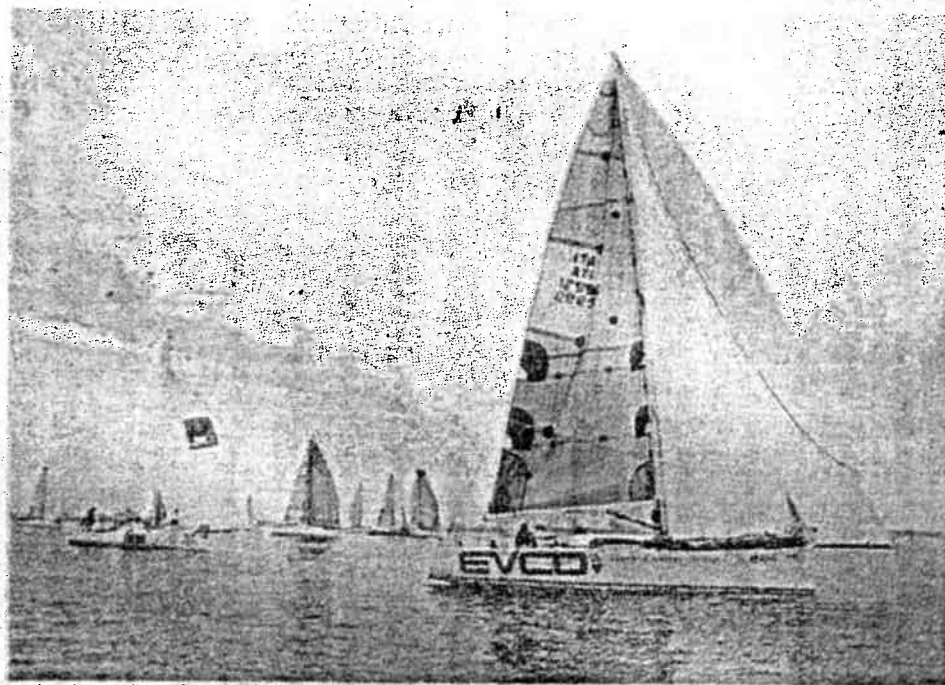


“Duecento”, siamo al count down

Vela. Venerdì (ore 11) la partenza da Caorle, 80 iscritti, nomi di prestigio

► CAORLE

Sfiorate le ottanta iscrizioni alla Duecento 2015, la “piccola” lunga del CN Santa Margherita, quarta tappa del campionato italiano Offshore, al via dopodomani, venerdì, alle 11 da Caorle. Record di partecipanti per la manifestazione sulla rotta Caorle-Sansego e ritorno, con un incremento del 15%, rispetto alla scorsa edizione. Tra i sicuri protagonisti, i campioni nazionali uscenti in classe 2, Selene Alifax di Massimo De Campo, l'Arya 415 Give me Five di Daniele Augusti, lo scafo gemello di Duvetica WG, che nella scorsa stagione è aggiudicato la 200xtutti e 500xtutti, giungendo terzi in classe I al Campionato nazionale. Con loro anche lo Scuderia 50 Altair 3 Sandro Paniccia, il First 40 Canevel Spumanti di Manuel Costantin, Northern Light di Fabio Bignolini e tra gli habituè Fanatic, Horus, di Stefano Cavallo, Vahinè 5. In classe



Una fase della “Duecento” edizione 2014

XTutti la sfida sarà dunque più che mai aperta e si potrà seguire in diretta, grazie ai rilevatori satellitari SGS Tracking nel sito www.cnsm.org. Come sempre guardati con grande rispetto saranno i quasi trenta X2, molti dei quali con La Duecento co-

minceranno, per poi misurarsi magari con la 500x2. Tra gli altri il Felci 61 Hagar II dei bolzanini Stimpfl/Taddei, il Class 40 Kika Green Challenge dei fratelli Verardo, il First 30 Take Five di Rusconi/Borrea, il Millenium 40 Volà Volà di Bozic/Lulic fino ai

Minitransat Antigua di Degnutti/Polo e Nautilandia di Baldas/Pitari, le barche più piccole iscritte. Per quanto riguarda le previsioni meteorologiche al momento il Meteo sport di Andrea Boscolo parla di un regime di brezza per la partenza, mentre nel corso delle duecentomiglia di regata, lungo la costa istriana tutto potrà accadere e le scelte tattiche assegneranno il successo a chi saprà interpretare al meglio i veloci cambi di vento. La Duecento si aprirà ufficialmente domani, alle 17.30 con l'incontro organizzato in collaborazione con Astra Yacht, “Tecniche di navigazione elettronica” tenuto da Alessandro Alberti, campione di vela, ingegnere, esperto di meteo e dei più evoluti sistemi di navigazione, che illustrerà tutti i segreti della navigazione elettronica, da come sfruttare al meglio la tecnologia di bordo alle migliori app disponibili per chi regata.

Laura Bergamin