

VOLVO OCEAN RACE: DONGFENG ROMPE

Nella volata verso **Capo Horn** nel bel mezzo dei 50 urlanti, **DONGFENG** rompe l'albero ed è costretta al ritiro, l'imbarcazione franco – cinese sembra in grado di raggiungere il porto argentino di **Ushuaia**, capoluogo della Terra del Fuoco e, con la cilena Puerto Williams, la città più australe del mondo.



L'incidente nella notte alle 3.15, le 5.15 italiane, a circa 240 miglia di distanza da Capo Horn, l'albero si è rotto sotto la terza crocetta senza preavviso in condizioni nemmeno tanto estreme, in quel momento c'erano "solo" 30 nodi di vento; ora **DONGFENG** abbandonerà la tappa dirigendosi verso il porto di Ushuaia dove valuterà la possibilità di raggiungere **Itajai**, punto d'arrivo della tappa in Brasile, e rientrare eventualmente in gara. L'imbarcazione, che sembra poter navigare con una certa tranquillità solo a mure a sinistra, è tenuta sotto costante monitoraggio da parte del Team di coordinamento della Volvo Ocean Race; nel frattempo il resto della flotta continua a volare a più di 20 nodi verso Capo Horn guidata da **ALVIMEDICA** che, all'ultimo rilevamento, aveva poco più di 6 minuti di vantaggio su **MAPFRE** seguito da vicino da **ABU DHABI** e **BRUNEL**, solo le ragazze di **TEAM SCA** hanno agganciato in ritardo il treno del sistema meteo e sono precipitate a oltre 400 miglia di distacco, ma dopo Capo Horn la regata si riaprirà con la risalita verso Itajai e condizioni meteo completamente nuove.

