

MIAMI ISAF SAILING WORLD: DAY 1

Per il primo giorno di regate Miami è stata investita da un temporale che ha portato vento forte e pioggia con scarsa visibilità tanto da rendere difficoltosa la visibilità su alcuni campi di regata e il ritrovamento delle boe; due prove per tutti tranne che per skiff e tavole maschili che sono riusciti a portare a termine 3 regate.

470 Mx: 45 imbarcazioni e buon esordio di **Kosuta – Farneti** che con 7 – 12 si piazzano all'8° posto della provvisoria dominata con 1 – 2 dagli inglesi Patience – Willis; l'altro equipaggio azzurro, **Pilati – Rubagotti** (34 – 32), è al 32° posto della provvisoria

470 Fx: 31 imbarcazioni, assente l'equipaggio azzurro di punta **Komatar – Carraro**, le altre italiane sono al 18° posto **Berta – Paolillo** (10 – 27) e al 22° **Caputo – Sinno** (24 – 19); classifica dominata dagli equipaggi di lingua inglese con le neozelandesi inseguite da due equipaggi britannici

49er Mx: dopo 3 prove dominio spagnolo al 1° e 2° posto su 58 imbarcazioni divise in 2 flotte, **Tita – Carotti** sono al 10° (14 – 6 – 5), **Angilella – Zucchetti** al 14° (4 – 9 – 17), **Cherin – Tesei** al 25° (15 - 5 – 13), **Plazzi – Molineris** al 27° (7 – 11 – 22), **Dubbini – Dubbini** al 29° (12 – dnf – 8)

49er Fx: 40 barche ma una sola prova all'attivo peraltro conclusa da sole 8 imbarcazioni, neanche **Conti - Clapcich** all'arrivo, ma tutto ancora in discussione

Finn: 41 barche dominate dal "solito" Giles Scott autore di due bullet, **Michele Paoletti** è 10° con 15 – 6, **Giorgio Poggi** 15° con 19 - 12, **Lanfranco Cirillo** 32° (30 – 30) e **Enrico Voltolini** 35° (dnc – 31)

Laser Standard: più di 100 barche divise in 2 flotte, guida un brasiliano ma non è Robert Scheidt attualmente al 3° posto, il leader è invece Bruno Fontes davanti al neozelandese Andy Maloney; gli azzurri: 17° **Francesco Marrai** (5 – 19), 19° **Alessio Spadoni** (13 – 11), 30° **Giovanni Cocoluto** (28 – 6), 34° **Marco Gallo** (20 – 17), 42° **Michele Benamati** (21 – 22)



Laser Radial: 80 barche per due flotte, le condizioni dure esaltano le britanniche con l'inglese Alison Young autrice di 2 bullet e la rediviva irlandese Annalise Murphy autrice di due secondi posti; bene **Silvia Zennaro** che nella flotta gialla fa 6 – 9 che valgono il 10° posto provvisorio, sempre in flotta gialla bene anche la triestina **Martha Faraguna** che ottiene un 4° posto nella prima prova cui fa seguire un 17° che la piazzano al 20° posto della classifica; vanno peggio le

cose nel gruppo blu dove **Florida Joyce** fa 18 – 25 che valgono il 41° posto e **Laura Cosentino** fa 22 – dnf che valgono il 64° posto

Nacra 17: 3 prove per i 49 catamarani, sempre ottimi **Bissaro – Sicouri** che con 2 – 2 – 4 inseguono al 2° posto i leader neozelandesi avanti di un solo punto; più in difficoltà gli altri azzurri, **Bressani – Micol** sono 21° (12 – 21 – dnc), **Salvà – Bianchi** 38° (36 – dnf – dnc)

RSX Mx: nelle tavole maschili, 65 divise in due flotte, 3 prove con il miglior italiano, **Daniele Benedetti**, al 10° posto grazie ad una grande regolarità (5 – 4 – 5), **Mattia Camboni** è 17° con 11 - 17 – 3, **Marcantonio Baglione** 19° con 16 – 8 – 9, **Federico Esposito** 33° con 19 – 15 – 11, guida il francese Giard

RSX Fx: una sola flotta di 37 tavole e 2 prove portate a termine con **Flavia Tartaglini** tornata ai suoi livelli dopo un finale di stagione non esaltante, Flavia è 2^ con 2 – 3 alle spalle della statunitense Lepert ma con gli stessi punti; anche **Laura Linares** si mantiene a ridosso della qualificazione, con 8 – 15 è all'11° posto della provvisoria, 21° posto invece per **Marta Maggetti** (21 -20) e 23° per **Veronica Fanciulli** (22 – 23)



Riportiamo (da farevela.net) la dichiarazione del DT della squadra azzurra **Michele Marchesini**:
“La regata di World Cup di Miami di quest’anno ha una rilevante particolarità: è l’ultimo evento con fattore di qualità ISAF Event Rank da 200 punti in programma prima della release della Ranking List del 2 febbraio, classifica che determinerà gli accessi alla tappa successiva della World Cup, in programma a Hyeres, ad aprile. Con l’appuntamento francese entrerà a regime quindi il nuovo sistema di restrizione degli accessi alle tappe di Coppa del Mondo, basato su un sistema misto (75 per cento da ranking mondiale e 25 per cento da eventi qualificanti). L’ottimizzazione del posizionamento dei nostri equipaggi in Ranking attraverso la partecipazione a Miami, quindi, è funzionale a quelli che saranno i successivi sviluppi di tutta stagione.